

Futuro desarrollo del Aeropuerto de Girona-Costa Brava



26 de julio de 2021



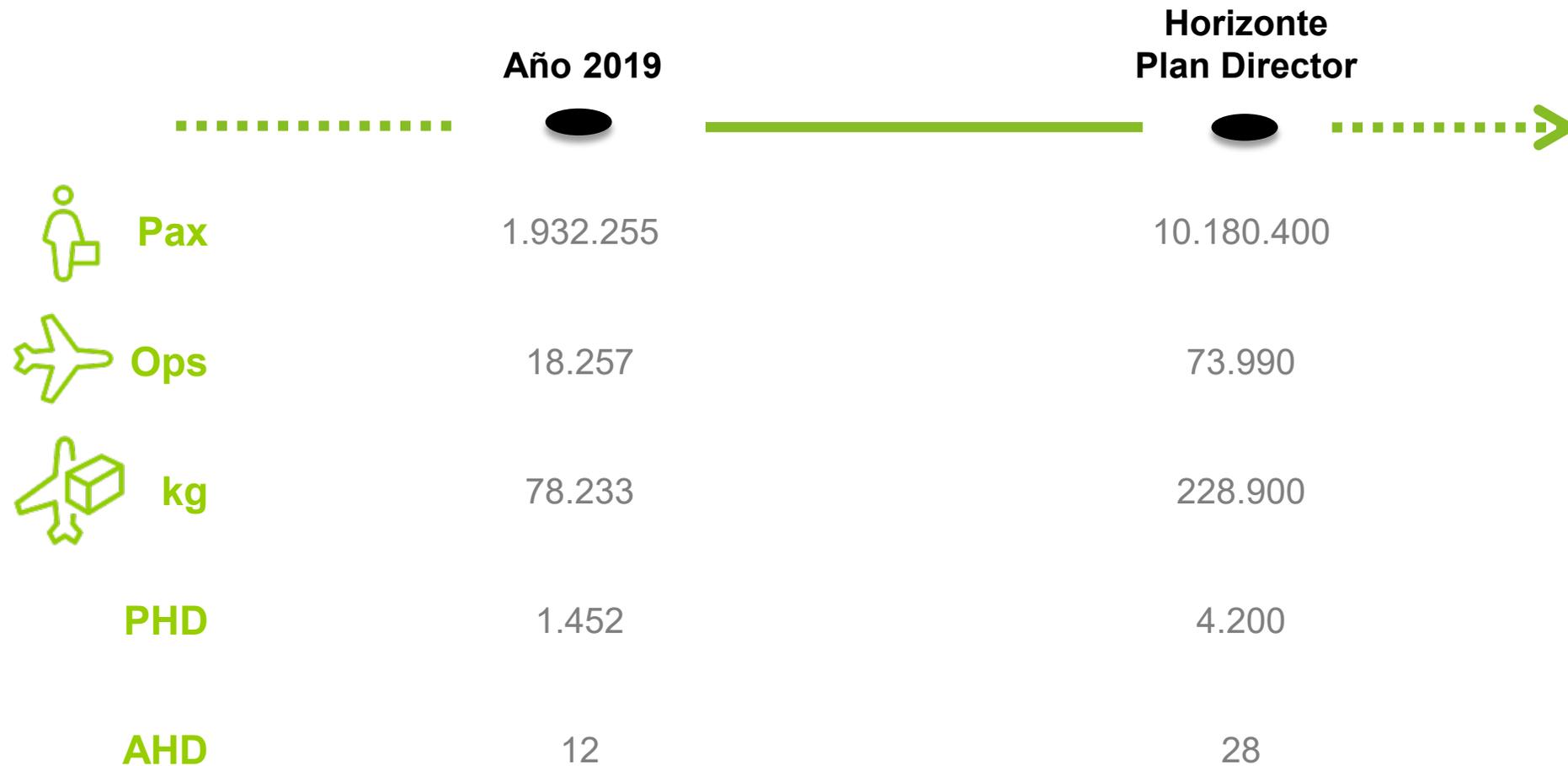
Contenido

- Antecedentes.
- Escenario de tráfico futuro.
- Necesidades.
- Desarrollo Previsible.
- Actuaciones inversoras principales.

Antecedentes

- ▶ **El Plan Director del Aeropuerto de Girona-Costa Brava fue aprobado en 2006.**
- ▶ En la actualidad, la **Propuesta de Revisión del Plan Director ha pasado la fase de consultas y, próximamente, pasará a información pública.**
- ▶ El desarrollo de un hub **no es factible con dos aeropuertos en diferentes ubicaciones** (distancia ~100 Km), ya que requiere unas conexiones ágiles con tiempos de escala reducidos.
- ▶ El Aeropuerto de Girona-Costra Brava tiene sus propios planes de crecimiento, pero **no contribuye al desarrollo del hub, aunque lo complemente.**
- ▶ Además de **captar tráfico "punto a punto"**, es de gran importancia **en su zona de influencia**, así como necesario para atender un polo turístico «clave» : la Costa Brava.

Escenario de tráfico futuro del nuevo Plan Director



Necesidades del nuevo Plan Director

Conexión del aeropuerto con el tren de alta velocidad para conseguir una mejor conectividad con el área metropolitana de Barcelona

Campo de vuelos: aumento de la capacidad de la pista

Aumento de la capacidad de las **plataformas** (comercial y av. general) así como separación de estos tipos de tráfico

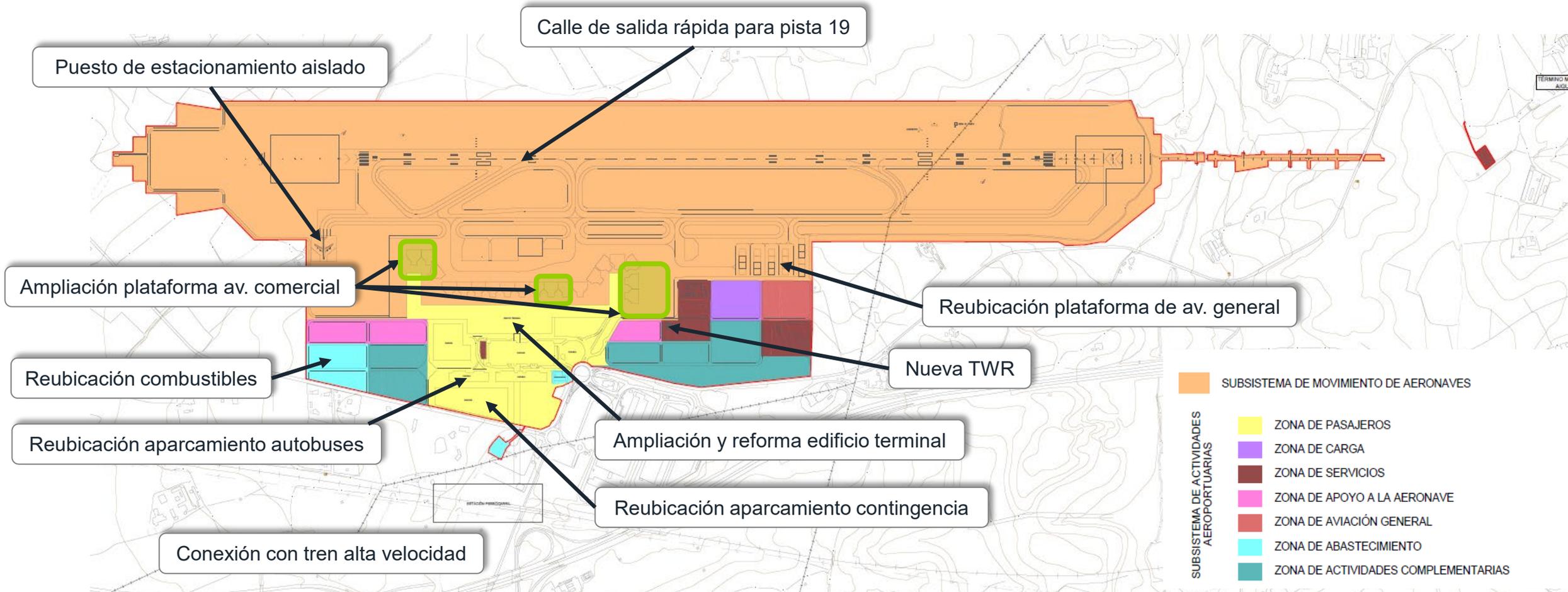
Ampliación del **edificio terminal** de pasajeros para dar un nivel de servicio adecuado

Reorganización de terrenos disponibles en el aeropuerto (carga, av. general, actividades complementarias,...)

Promoción de medidas en materia de **medio ambiente**



Desarrollo Previsible del nuevo Plan Director



Las actuaciones propuestas en el Desarrollo Previsible estarán en todo momento ligadas a la materialización de la demanda de tráfico, y no a un horizonte temporal concreto. El Plan Director no es un plan de inversiones, sino un documento estratégico aeroportuario



Las actuaciones inversoras principales incluidas en el nuevo Plan Director ascienden a 367 millones de euros

Actuación	Inversión (miles €)
Calle de salida rápida para pista 19	2.200
Puesto de estacionamiento aislado	2.000
Adecuación del campo de vuelos al Reglamento (UE) nº 139/2014	20.728
Ampliación plataforma asociada a la ampliación del Edificio Terminal	8.000
Nueva Plataforma de Aviación General	7.000
Remodelación y ampliación Edificio Terminal	225.000
Reubicación de Aparcamientos de Autobuses y Contingencia	10.000
Reorganización de zonas, reubicación de Hangares, Nave de Handling y PIF	5.643
Reubicación Parcela de Combustibles	4.000
Instalación Planta Fotovoltaica	140
Reubicación TWR de Control	7.000
Conexión del aeropuerto con la vía del AVE*	55.000
Nuevos terrenos	20.000

* Se propone el inicio de la actuación en DORA 2022-2026



Gracias

