



PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SOBREPOSIÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO DA SITUAÇÃO ATUAL E SITUAÇÃO FUTURA  
ESC. 1:7.500

COORDENADAS GEOGRÁFICAS - SITUAÇÃO ATUAL				
LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS - SISTEMA DE COORDENADAS WGS84			
	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)	N (m)
AERODROMO	10°59'07.000"S	37°04'24.000"W	710.523.952	8.784.973.723
CABECERA 12	10°59'1.288"S	37°04'40.263"W	709.758.017	8.785.154.767
CABECERA 30	10°59'3.719"S	37°03'37.123"W	711.947.929	8.785.065.400
TESTE DE MOTOR	10°59'8.255"S	37°04'23.887"W	710.536.471	8.784.935.084

COORDENADAS GEOGRÁFICAS - SITUAÇÃO FUTURA				
LOCALIZAÇÃO	COORDENADAS - SISTEMA DE COORDENADAS WGS84			
	LATITUDE	LONGITUDE	E (m)	N (m)
AERODROMO	10°59'07.000"S	37°04'24.000"W	710.523.952	8.784.973.723
CABECERA 12	10°59'0.889"S	37°05'04.107"W	709.419.640	8.785.168.578
CABECERA 30	10°59'3.551"S	37°03'40.281"W	711.707.443	8.785.071.541
TESTE DE MOTOR	10°59'11.869"S	37°04'33.688"W	710.228.893	8.784.826.104

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - SITUAÇÃO ATUAL			
PISTA	COMPRIMENTO (m)	CABECERA	ALTITUDE (m)
CAB 1230	2.200	12	7,24
	2.200	30	5,73

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - SITUAÇÃO FUTURA			
PISTA	COMPRIMENTO (m)	CABECERA	ALTITUDE (m)
CAB 1230	2.610	12	8,16
	2.500	30	6,74

UTILIZAÇÃO DAS CABECERAS			
PISTA	CABECERA	% DECOLAGEM	% POUSO
CAB 1230	12	98,00%	98,00%
	30	2,00%	2,00%

PARÂMETROS DO AERODROMO	
PARÂMETRO	VALOR
Temperatura de referência (°C)	30,70
Elevação (m)	7,00
Umidade relativa média em 2018 (%)	72,35
Pressão QNH média em 2018 (mmHg)	761,04
Velocidade média do vento (km/h)	14,80

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR	
ITEM	VALOR
Aeronave	8737-890
Direção (graus)	0,00
Potência de motor (%)	80,00
Duração do teste (min)	5,00
Número de testes (diurno)	1,00
Número de testes (noturno)	1,00

PARÂMETROS DA CABECERA 12 - SITUAÇÃO ATUAL	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	7,24
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

PARÂMETROS DA CABECERA 30 - SITUAÇÃO ATUAL	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	6,73
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

PARÂMETROS DA CABECERA 12 - SITUAÇÃO FUTURA	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	8,16
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

PARÂMETROS DA CABECERA 30 - SITUAÇÃO FUTURA	
PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	6,74
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO ATUAL		
AERONAVE	PERCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)	%
A320X320	8,84%	10,49%
737800	22,38%	27,17%
A319-131	1,20%	1,46%
ATR72	20,03%	24,32%
737700	6,04%	7,33%
EMB195	3,75%	4,58%
A321-232	4,87%	5,88%
LEARO	12,88%	15,62%
FAL20A	2,64%	3,20%
SAS36N	17,48%	21,23%
GV		0,81%

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO FUTURA		
AERONAVE	PERCENTAGEM DE MOVIMENTOS (%)	%
A320X320	10,49%	12,23%
737800	27,17%	32,86%
A319-131	1,46%	1,75%
ATR72	24,32%	29,16%
737700	7,33%	8,81%
EMB195	4,58%	5,50%
A321-232	5,88%	7,05%
LEARO	15,62%	18,75%
FAL20A	3,20%	3,89%
SAS36N	21,23%	25,57%
GV	0,81%	0,98%

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2019				
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%
H	1	2.168	1.215	17,48%
A	1	2.072	1.162	12,86%
B	1	0.540	0.302	2,64%
C	1	2.661	1.744	24,32%
	2	5.651	2.916	77,02%
TOTAL		12.402	6.953	100,00%

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2049				
CATEGORIA	ETAPA	DIA	NOITE	%
H	1	4.981	2.798	12,23%
A	1	1.588	0.919	5,88%
B	1	0.326	0.189	2,64%
C	1	10.630	6.967	81,37%
	2	22.570	11.645	87,02%
TOTAL		49.803	22.874	100,00%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2019			
CATEGORIA	DIA	NOITE	%
H	2.159	1.249	17,48%
A	2.063	1.154	12,86%
B	0.537	0.311	2,64%
C	33.058	19.126	81,37%
TOTAL	49.828	23.560	100,00%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2049			
CATEGORIA	DIA	NOITE	%
H	4.970	2.875	12,23%
A	1.584	0.914	5,88%
B	0.337	0.191	2,64%
C	33.058	19.126	81,37%
TOTAL	49.828	23.560	100,00%

MOVIMENTOS TOTAIS			
HORIZONTE	TOTAL DE MOVIMENTOS	PERCENTUAL VOZOS DIURNOS	PERCENTUAL VOZOS NOTURNOS
ANO 2019	9.377	63,71%	36,29%
ANO 2049	40.083	63,71%	36,29%

ROTAS DE DECOLAGEM		
CABECERA	PROCEDIMENTO	RAIO
CAB 12	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 30	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

ROTAS DE APROXIMAÇÃO		
CABECERA	PROCEDIMENTO	RAIO
CAB 12	CURVILÍNEO DIREITO DE ÂNGULO 7°	1 km
CAB 30	SEGUIMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

**LEGENDA**

- CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
- LIMITE PATRIMONIAL
- LIMITE DOS MUNICÍPIOS

**ESPECIFICAÇÕES**

1) MÉTRICA UTILIZADA: DNL.

**NOTAS GERAIS**

- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;
- 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 3) SISTEMA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;
- 4) OS PROCEDIMENTOS ANALISADOS PARA POUSO E DECOLAGEM ESTÃO EM CONFORMIDADE COM AS CARTAS IAC E SID, ATRAVÉS DA REALIZAÇÃO DE ANÁLISE DAS ROTAS, PODE-SE CONCLUIR QUE OS TRECHOS CURVILÍNEOS APRESENTADOS NAS CARTAS ESTÃO NUMA ALTITUDE QUE NÃO IMPACTAM AS CURVAS DE RUÍDO.

USO DO SOLO	NÍVEL DE RUÍDO MÉDIO DIÁRIO (dB)				
	< 65	65-70	70-75	75-80	> 85
<b>RESIDENCIAL</b>					
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N
Albergamentos temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, maternidades, centros de saúde, centros de recuperação ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
<b>USOS PÚBLICOS</b>					
Educação (exemplos: universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Igrejas, auditórios e salas de concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Serviços governamentais (exemplos: pontos de atendimento, centros, agências ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportos, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Estacionamentos (exemplos: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
<b>USOS COMERCIAIS E SERVIÇOS</b>					
Escritórios, lojas e profissional liberal (exemplos: escritórios, lojas e lojas comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
Comércio atacadista, materiais de construção e equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35
Comércio varejista	S	S	25	30	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: câmbios, corretores, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Copas de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N
<b>USOS INDUSTRIAIS E DE PRODUÇÃO</b>					
Indústrias em geral	S	S	25	30	35
Indústrias de precisão (Exemplos: fotografia e óptica)	S	S	25	30	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)
Criação de animais e pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N
Mineração e pesca (Exemplos: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S
<b>USOS RECREACIONAIS</b>					
Estádios de esportes ao ar livre e ginásios	S	S	S	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N
Exposições agrícolas e zoológicos	S	S	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N
Campos de golfe, hipódromos e parques aquáticos	S	S	25	30	N

**CONVENÇÕES:**

S (S1) - Abaixo de 65 dB  
 S (S2) - Acima de 65 dB  
 S (S3) - uso do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições  
 N (N1) - uso do solo e edificações relacionadas não compatíveis  
 25, 30, 35 - uso do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no planejamento das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas

**NOTAS:**

(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB;  
 (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB;  
 (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB;  
 (4) Edificações residenciais não são compatíveis.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

COORDENAÇÃO	TÍTULO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	FORMATO
SBAR-GR-003-008	AEROPORTO DE ARACAJU (SBAR) - ANEXO 2 - PLANTA DE LIMITE PATRIMONIAL	DWG
SBAR-GR-005-009	AEROPORTO DE ARACAJU (SBAR) - ANEXO 4 - QUESITO TÉCNICO DA IMPLANTAÇÃO FINAL	DWG
IRAC 16110201	IRAC 161 - PLANOS DE ZONEAMENTO DE RUÍDO DE AERODROMOS - FERRVEM 03	PDF

QA	ENFERMAGEM	DESENVOLVIMENTO	PROJETISTA	PROJETISTA	PROJETISTA	PROJETISTA
Nº	DESCRIÇÃO	DATA	AUTOR	DESENHISTA	APROVAÇÃO	

**INFRAWAY**  
ENGENHARIA

RESPONSÁVEL CLIENTE: Eng. Líliane Neto Rigoni  
CREA: 04710788-8

RESPONSÁVEL PROJETISTA: Eng. Nathana Alcibiana Lima  
CREA: SP 5686981-50

RESPONSÁVEL PROJETO: Eng. Eduardo Senha Borges  
CREA: SP 5686940-01

**GERAL**

ZONA DE RUÍDO  
PLANTA GERAL  
PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

CLIENTE: **aena**

USO: ZONA DE RUÍDO  
PROJETO: PEZR

COORDENADOR: SBAR-GR-005-007

COORDENADOR: SBAR-GR-005-007

REVISÃO: 01

DATA: 11/2021

ESCALA: 1:7.500

PROJETO: PEZR

QA: 01/01