

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 86

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

A expansão do BOC tornou-se realidade não apenas pelo trabalho da equipe AVSEC.

Várias áreas do SBRF foram envolvidas e contribuíram para o sucesso da iniciativa, que opera no local e atende todos os aeroportos da Aena Brasil:

- Diretoria
- AVSEC
- Serviços
- Administração
- Manutenção
- TIC



Back Office de Credenciamento - BOC

Você sabia que existe um setor na Aena Brasil que analisa e valida solicitações de credenciamento aeroportuário?

Este setor é conhecido como Back Office de Credenciamento – BOC e é ocupado por doze APACs treinados e conhecedores da norma AVSEC.

Inicialmente, o setor contava com quatro APACs e foi criado para analisar apenas processos relacionados às obras da Fase I-B em ANB. Mas, devido seu desempenho, a Aena Brasil decidiu manter o BOC e expandi-lo para analisar e validar todos os processos de ANB e BOAB, relacionados à obras ou não.

Assim, a partir de hoje, a equipe contará com mais integrantes para absorver as demandas da BOAB.



A busca pela eficiência é um importante pilar para a AVSEC

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Comunicação Social e Atendimento a Familiares

Uma ocorrência de ato de interferência ilícita envolvendo pessoas é sempre um momento de comoção e de apreensão por parte dos familiares das vítimas.

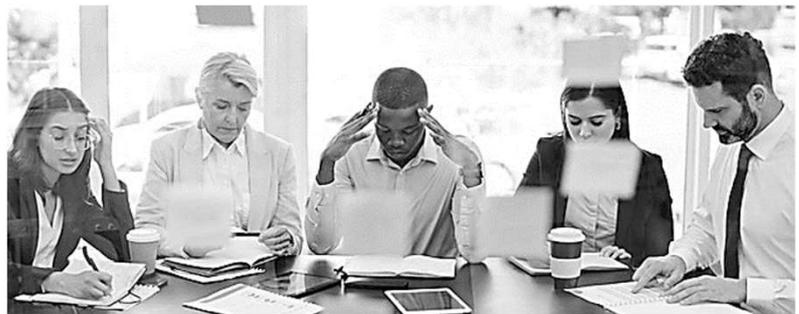
Por isso, em uma situação de contingência, o operador de aeródromo deve disponibilizar local reservado e possuir recursos adequados a serem utilizados em apoio às famílias das vítimas de ato de interferência ilícita.

Minuto AVSEC nº 87

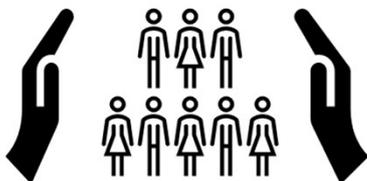
As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Os procedimentos e as atribuições do Operador de Aeródromo e das demais Entidades Públicas e Privadas estão contidos no Plano de Contingência do Aeródromo.

Tudo isso para que o menor impacto possível seja sentido nas operações.



Neste local devem estar disponíveis telefones, rádios e outros meios de comunicação para utilização por parte do operador do aeródromo e do operador aéreo envolvido na ocorrência.



Apoiar vítimas de ato de interferência ilícita e seus familiares também é uma obrigação AVSEC

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 88

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

A ANAC disponibiliza em seu site a página “Passageiros”. Nela você encontra um ícone (esse que está aí abaixo), onde a Agência esclarece todas as dúvidas sobre o que o passageiro pode transportar consigo em aeronaves.



<https://www.anac.gov.br/assuntos/passageiros/o-que-possa-transportar>

Transporte de aerossóis em voos domésticos e internacionais

A primeira pergunta que todo mundo que trabalha na Aena Brasil escuta é: *“você tem desconto em passagem?”* 😊

A segunda pergunta é: *“qual a quantidade de aerossol que posso levar na bagagem de mão?”* 🧴

Bem, para a primeira pergunta, a resposta é não. 😞 Seguimos na luta!

Para a segunda, a resposta está na Resolução nº 515/ANAC: em voos domésticos, aerossóis e atomizadores são permitidos, desde que seja para uso médico (bombinhas para asma, por exemplo) ou asseio pessoal (desodorantes, fixadores de cabelo, por exemplo), sem que exceda a quantidade de quatro frascos por pessoa e que o conteúdo, em cada frasco, seja inferior a 300ml ou 300g.

Em voos internacionais, todos os líquidos, incluindo aerossóis, devem ser conduzidos em frascos com capacidade de até 100 ml cada.

Fique atento às orientações do Órgão Regulador e contribua com a AVSEC

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

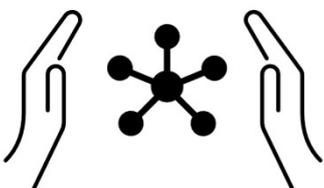
Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 89

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Os pontos sensíveis são de extrema relevância para as operações aeroportuárias.

Por isso sua proteção deve ser prevista no PSA do aeroporto e nas ações de vigilância descritas no Programa.



Pontos Sensíveis de um Aeródromo

Pontos sensíveis são instalações, dentro ou fora do perímetro aeroportuário, que podem causar interferência às operações caso sofram alguma ação delituosa.

Os auxílios à navegação aérea, as instalações de fornecimento de água, de energia elétrica e de combustível para aviação civil e, ainda, pistas de pouso e decolagem ou pistas de táxi que passem sobre via pública, são exemplos de pontos sensíveis.



Exemplo de auxílio à navegação aérea

Para protegê-los, é preciso instalar postos de vigilância, câmeras, barreiras de segurança, entre outros recursos. Tudo isso aplicado pela organização encarregada por sua operação.

Manter a segurança dos pontos sensíveis garantem a segurança da aviação civil.

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 90

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

A inspeção de segurança aleatória é prevista no Decreto nº 11.195/22 e na DAVSEC nº 02.

Aplicando-se o procedimento, APACs, Vigilantes e Vigias já detectaram itens proibidos, artefatos perigosos e materiais ilícitos.



Imagem: Pórtico Detector de Metais

Inspeção aleatória

Em algum momento, você já deve ter escutado de alguém a seguinte frase:

“Quando eu estava passando pela segurança do aeroporto, fui chamado pra passar por uma revista, mas o equipamento nem ‘apitou’. Não é estranho?”

Nesse caso, deve ter ocorrido uma inspeção de segurança aleatória, situação em que o Pórtico Detector de Metais aciona aleatoriamente e “define” um passageiro para passar por uma revista minuciosa.

Trata-se de uma medida dissuasória adicional de segurança, em razão do nível de ameaça e de fatores de risco. E, se você for o(a) escolhido(a), não fique ansioso(a). A não ser que esteja portando algo que não deve... 😊



A inspeção de segurança aleatória é mais um recurso de AVSEC para impedir atos de interferência ilícita

Security



Minuto AVSEC nº 91

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

O Termo de Responsabilidade do Credenciado (F-SAE-015-04- MAT) é um dos documentos obrigatórios para credenciamento de pessoas.

Leia-o atentamente ao assiná-lo e fique por dentro das suas responsabilidades.



Reponsabilidades com relação ao uso da Credencial Aeroportuária

Imagina você ter seu emprego comprometido devido um descumprimento de normativos AVSEC?

Por isso, fique atento às orientações quanto ao uso da credencial e alerte seus colegas de trabalho:

- A credencial é pessoal e intransferível e deverá ser portada ostensivamente;
- A renovação da credencial deverá ser providenciada antes do seu vencimento, para evitar multas;
- O usuário deverá devolver a credencial quando a sua validade estiver expirada ou quando a necessidade de acesso deixar de existir.
- Em caso de perda, roubo ou extravio da credencial, o usuário deve informar imediatamente o Setor de Credenciamento;
- Abrir uma porta com acesso às AC ou ARS e deixá-la aberta é uma falha grave. Caso ocorra, você terá a sua credencial recolhida, impossibilitando de trabalhar;
- Ao abrir uma porta você também não deve permitir “carona”. O acesso indevido fragiliza a segurança e você será responsabilizado, podendo ter a sua credencial recolhida.

O Credenciamento Aeroportuário é imprescindível para os controles de segurança. Você tem feito a sua parte?

Security



Minuto AVSEC nº 92

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

O SISCAER é um documento de extrema relevância para o processo de credenciamento aeroportuário.

Para esclarecer mais dúvidas, acesse o link abaixo:

<https://www.gov.br/pf/pt-br/assuntos/aeroportos/credenciamento-aeroportuario/duvidas-frequentes>



Avaliação do SISCAER

Cabe ao Setor de Credenciamento do Aeroporto o qual se pretende ter acesso, validar o cadastro no SISCAER apresentado pelo requerente.

Esse cadastro poderá não ser validado quando:

- Faltar informações obrigatórias;
- As informações constantes estiverem divergentes da documentação apresentada;
- Houver indícios da utilização de dados cadastrais de uma terceira pessoa.

Além dos pontos citados acima, a não validação também pode ocorrer quando ele é enviado:

- Sem a assinatura e a data no Termo de Responsabilidade;
- Com a numeração do protocolo ilegível;
- Faltando alguma das três páginas;
- Já avaliado em outra ocasião; etc.

Fortaleça a segurança da aviação civil preenchendo corretamente o SISCAER

Security



Orientações sobre Credenciamento

Na página inicial do Portal de Credenciamento da Aena Brasil, há um ícone que, ao clicar nele, você é direcionado para um *sharepoint* contendo uma pasta com diversos documentos importantes, todos atualizados sobre Credenciamento Aeroportuário.

Minuto AVSEC nº 93



As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Nessa pasta, constam os Formulários, Termos e a Cartilha de Orientações sobre Credenciamento Aeroportuário. Além de um checklist que lhe ajudará na conferência dos documentos.

A credencial aeroportuária é um item obrigatório para desempenhar uma função no aeroporto.

Seguir as orientações contidas no Portal é de suma importância para que a solicitação enviada seja validada e aprovada, evitando reanálises e a extensão do prazo para retirada da credencial aeroportuária.

Portanto, é imprescindível ter atenção ao processo para que a segurança não seja fragilizada.



Evite retrabalho para você e para o Setor de Credenciamento estando atento(a) às orientações

Security



Minuto AVSEC nº 94

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

O planejamento para obter a credencial aeroportuária é essencial para que os serviços nos aeroportos não sejam impactados.

Solicitar repetidas vezes a priorização na análise de processos recém inseridos, caracteriza-se como “furar fila”.



Fila de Atendimento das Solicitações de Credenciamento

Quando um solicitante insere sua documentação no Portal de Credenciamento, a análise ocorre de acordo com uma fila de atendimento baseado nos prazos presente na Cartilha de Orientações para Credenciamento Aeroportuário.

SERVIÇO	PRAZO
Análise da documentação no Portal e cadastro do empregado no SICOA	Até 2 dias úteis após recebimento da documentação via Portal de Credenciamento
Reanálise da documentação no Portal	Até 3 dias úteis após inserção por parte da empresa/empregado da documentação faltante
Retirada da Credencial	Até 2 dias úteis após agendamento no Portal de Credenciamento

Assim, as análises são realizadas respeitando os prazos estabelecidos para evitar que processos mais recentes sejam analisados antes dos mais antigos.

Fazer isso, seria “furar fila”, concorda?!

Planeje-se para retirada da sua credencial aeroportuária e contribua para o processo

Security



Minuto AVSEC nº 95

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

O Responsável pela AVSEC do aeródromo é a liderança máxima, perante à ANAC, quando o assunto é segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita.

Contribua com suas ações e preserve a AVSEC no seu aeroporto.



Responsável AVSEC e suas responsabilidades

De acordo com o Decreto 11.195 (PNAVSEC), o Responsável AVSEC é o *“profissional qualificado em segurança da aviação civil, responsável pela aplicação e gestão de recursos e medidas de controles de segurança, de acordo com os atos normativos da ANAC.”*



O(A) ocupante da função deve coordenar a aplicação dos procedimentos do PSA e garantir que a estrutura administrativa e operacional de AVSEC esteja em pleno funcionamento no aeródromo.

Atue em parceria com o(a) Responsável AVSEC para fortalecer a segurança

Security



Minuto AVSEC nº 96

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Na lista de itens tolerados, ou seja, que são permitidos segundo as especificações da Resolução, são citados os saca-rolhas, martelo pequeno para uso em exames médicos, guarda-chuvas, raquete de tênis, entre outros.



Itens tolerados para o embarque: bengalas

Já falamos aqui algumas vezes sobre itens proibidos para acesso às ARS ou para o embarque em aeronaves. Mas na Resolução nº 515/ANAC também há outra categoria: *os itens tolerados*.

E há um que merece uma atenção especial: *bengalas*. Pessoas com mobilidade reduzida utilizam bengalas para se locomover e o APAC deve proceder com o procedimento de inspeção e posterior liberação para acesso à ARS.



A AVSEC busca aliar segurança e facilitação para o bem-estar dos passageiros

Security



Minuto AVSEC nº 97

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

O acesso ao Portal é fácil e pode ser realizado através de computadores ou dispositivos móveis, como *tablets* e *smartphones*, através do *link*:

<https://credenciamento.aenabrasil.com.br>

ou *QR Code*:



Preenchimento das informações no Portal de Credenciamento

Você sabia que as informações que você preenche no Portal de Credenciamento migram para a sua credencial aeroportuária?

Por isso é tão importante que você preencha as informações completas e corretamente para que informações erradas não migrem para a sua credencial.

Nome, RG, CPF, empresa e telefone de emergência são as informações que migram para o verso da sua credencial. O que não quer dizer que as demais informações não sejam úteis, pois elas farão parte do seu cadastro no sistema.

Curtiu? Então compartilhe!

Security



Cadastro de Entidade Pública ou Privada no Setor de Credenciamento

Para solicitar credenciais e autorizações, cada entidade deve possuir cadastro prévio no Setor de Credenciamento do aeroporto no qual serão realizados os serviços.

Minuto AVSEC nº 98

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Este Minuto AVSEC contém informações importantes para toda a Comunidade Aeroportuária.

Utilize-o para conscientizar as Entidades Públicas e Privadas para manter os cadastros atualizados.

[Mais informações, consultar a Cartilha de Orientações sobre Credenciamento Aeroportuário \(Versão 1.15\)](#)

O cadastro é realizado através do preenchimento do formulário F-SAE-013-MAT de forma digital. Portanto, não serão aceitos formulários com preenchimento à mão, apenas os campos que envolvem assinatura poderão ser manualmente.

	FORMULÁRIO DE AUTORIZAÇÃO DE ASSINATURAS CARTA PREPOSTO	CÓDIGO: F-SAE-013-06-MAT REFERÊNCIA: RBAC nº 107 PÁGINA: 1/2
---	--	---

Além disso, no formulário deve-se selecionar apenas 1 (um) aeroporto para o qual o cadastro estiver direcionado.

A empresa deverá indicar as pessoas de seu quadro funcional que serão responsáveis pelas solicitações de credenciais e autorizações junto ao Setor de Credenciamento.

Um cadastro de Entidade atualizado fortalece a AVSEC