aena
Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

PROGRAMA DE CIERRE DE PISTAS DE VUELO DEL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS. AÑO 2024

PRIMER TRIMESTRE 2024

RWY AFEC.	ENERO							FEBRERO										MARZO								
RWY 14R / 32L			17		25	29		10	14			20	22		27	28	29		4						21	
RWY 18R / 36L			17	18	25	29-30-31		1 al 13	14			20	21	24	27	28	29	2-3-4-5	4	6		13-14			21	
RWY 14L / 32R	6	11	17			29			14	15	20	20		26	27			2	4	7	9-10		14	16-17	28-29-30-31	
RWY 18L / 36R		11	17					3	14	15	19	20		26	27				4	7	9-10			16-17		30

SEGUNDO TRIMESTRE 2024

RWY AFEC.	ABRIL										MAYO								JUNIO							
RWY 14R / 32L	2	6				20-21		25		27-28	1-2-3-4-5			21	23		28	29-30	1						20	
RWY 18R / 36L						20-21		25	27	27-28				22-23	23		28								20	29
RWY 14L / 32R	3-4	11									4		9		20			27		6						
RWY 18L / 36R		11	13-14-15-16		17-18		24						9		19		25	27		6						

TERCER TRIMESTRE 2024

RWY AFEC.	JULIO							AGOSTO						SEPTIEMBRE												
RWY 14R / 32L			10-11		17	18		3			22								17	19				28-29	
RWY 18R / 36L			12		17	18					22	31		1-2-3-4					18-19	19				28-29	
RWY 14L / 32R	4	6	8-9		16				8			28-29-30-31			5	7	7-8		14-15	16		20-21-22	25	25-26	27	30
RWY 18L / 36R	4		7		16		27		8						5		7-8	11-12	14-15	15					28	

CUARTO TRIMESTRE 2024

RWY AFEC.	OCTUBRE										NOVIEMBRE										DICIEMBRE					
RWY 14R / 32L		2 al 31									1 al 12				19	21	25	28			7	11		17	19	
RWY 18R / 36L						16-17		24	26-27	26		12				19	21	25	28			11		17	19	28
RWY 14L / 32R													13	14	16	19	20	25				11	12	17		
RWY 18L / 36R			10	12-13-14-15								11		14		19	20	25		30		11	12	17		

	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre fin de semana programado	a) b)	Horario fin de semana
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre fin de semana alternativo	a) b)	
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre por mantenimiento programado	a) d) e)	Horario nocturno (23:00 h l a 07:00 hl)
	Simulacro Plan de Actuaciones Invernales: Cierres nocturnos para recorridos rutas	a)	
	Simulacro Plan de Actuaciones Invernales: Cierres nocturnos para recorridos rutas alternativo	a)	
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre Limpieza de caucho y repintado Señalización horizontal	a), c), e)	
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre Limpieza de caucho señal de eje de pista	a) e)	
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre para Aprietes y otros mantenimientos de Balizamiento	a) d)	
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre Medición tiempo de respuesta Reguladores de Baliz.	a) d)	
	Laboratorio Pavimentos: Cierre para verificación del Coeficiente de Rozamiento,textura y/o CBR	a), c), e)	
	Laboratorio de AAVV: Cierre nocturno para verificación de las Ayudas Visuales	a), c), e)	
	Navegación Aérea: Pruebas GP de noche	a) c) d)	
	Regeneración de pista 36L/18R	h)	
	Navegación Aérea: Vuelo de Calibración en horario diurno cierre de pista	f)	Horario diurno
	Operaciones: Revisión de franja de pista en horario diurno	g)	
	Regeneración de pista 32L/14R	i)	H24

a) En Configuración Sur se cancelarán los trabajos nocturnos en RWY 18L/36R por motivos medioambientales

b) A definir en función de las necesidades reales de los trabajos de mantenimiento (con posibilidad desde las 23:00 hl del viernes a las 07:00 hl del lunes)

c) En Configuración Sur se cambiará el orden de los trabajos, se cerrarán en primer lugar las pistas 18R/36L y 14R/32L.

d) El horario de cierre de la pista 14L/32R será de 00:00 hl a 06:00 hl salvo limpieza de caucho, fotometrías o solicitud expresa al Dep. de Medioambiente.

e) Los cierres de la pista 36L/18R podrán verse reducidos por condiciones de temperatura durante los meses de verano según necesidades operativas.

f) El vuelo de calibración 32R se realizará durante la segunda quincena de abril y resto de pistas durante el mes de mayo.

g) El horario de cierre será de dos horas, a definir en tiempo real según la operativa y demanda.

h) El horario para la regeneración de la pista 36L/18R será de 21:00 hl a 07:00 hl. Se requerirán 16 noches.

i) El horario para la regeneración de la pista 32L/14R será continuado (H24) desde el día 2 de octubre al 12 de noviembre