

**ATA DE REUNIÃO**

<b>Data:</b> 26/04/2023	<b>Hora:</b> 14:00h.	
<b>Local:</b> Sala de reuniões do SBUL		
<b>Assunto:</b> 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico/SBUL - 2023		
<b>PARTICIPANTES</b>		
<b>Nome</b>	<b>Lotação</b>	<b>E-mail</b>
1. JOSÉ OSMAN OLIVEIRA SILVA	SBUL	joosilva@infraero.gov.br
2. GABRIEL M. DE M. SILVA	ULGP	gmmsilva@infraero.gov.br
3. MÁRIO DE ABREU JUNIOR	ULMN	maajunior@infraero.gov.br
4. MARCOS ROBERTO FERNANDES	ULMA	mfernandes.br@infraero.gov.br
<b>PAUTA</b>		
1.	RBAC nº 161;	
2.	PEZR do SBUL;	
3.	Relatório anual de atividades da CGRA; e	
4.	Alterações de rotas de aeronaves/Procedimento OMNIDIRECIONAL	
<b>SÍNTESE DA REUNIÃO</b>		
<p>Às 14:00 horas do dia 26 de abril de 2023, o Senhor José Osman Oliveira Silva, Superintendente do Aeroporto de Uberlândia, abriu a 1ª Reunião Ordinária da CGRA do ano em curso e, após ter agradecido o comparecimento dos presentes, passou a palavra ao Encarregado de Meio Ambiente, Marcos Fernandes, que fez breve explanação sobre o RBAC 161 – o qual estabelece para os operadores de aeródromos civis públicos, os requisitos de elaboração e aplicação do Plano de Zoneamento de Ruído e define critérios técnicos aplicáveis na análise de questões relacionadas ao ruído aeronáutico na aviação civil – e sobre o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto de Uberlândia, o qual estabelece diretrizes para a adequada ocupação do solo no entorno do aeroporto, de forma a garantir o desenvolvimento do SBUL e das operações aéreas, em consonância com as necessidades de desenvolvimento urbano do município. Na oportunidade, apresentou as curvas de ruído e discorreu sobre o contido na tabela 1 (Usos e atividades para as Áreas Especiais Aeroportuárias) do PEZR. Dando continuidade à reunião, foi apresentado o Relatório anual de atividades da CGRA referente ao ano de 2022, o qual foi encaminhado à Engenheira Ambiental Marcia Carvalho da Cunha Mendes, da MAPL/SEDE, no dia 24 de janeiro de 2023. Destacou-se que não houve necessidade de tratativas de reclamações envolvendo ruído aeronáutico neste aeroporto, vez que, desde agosto de 2018, não há nenhum registro de reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do SBUL. Em seguida, o ULMA prosseguiu informando que consultou à NAV Brasil, em janeiro do corrente, se ocorreram alterações de rotas de aeronaves nesta localidade, para possibilitar a verificação de impactos nas curvas de ruído, e recebeu resposta informando que, em 2021, entrou em vigor o procedimento de saída chamado OMNIDIRECIONAL, em função do qual, na prática, as aeronaves não precisam mais cumprir um perfil de saída pré-determinado, bastando observar as restrições de subida e curva da carta OMNI e voar direto para um determinado fixo/destino (vide Anexo 1). Tal resposta foi</p>		



encaminhada para à SEDE, sendo, em seguida, nos informado pela Paula Hosannah de Carvalho, Coordenadora da EGPA-3, que não será necessário alterar o PEZR do SBUL (vide Anexo 2). Informou também, que, nesta data, 26/04/2023, recebeu novas informações sobre o assunto, da Nav Brasil, as quais foram encaminhadas à EGPA-3, por e-mail (Anexo 3). Nada mais havendo a tratar, encerrou-se a reunião às 15:10 horas do dia 26/04/2023, da qual, eu Marcos Roberto Fernandes, lavrei a presente ata.

**José Osman Oliveira Silva**  
Superintendente  
Mat. 53.078-17

**Gabriel Marcos de Morais Silva**  
Gerente de Gestão Operacional,  
Segurança e SGSO-ULGP  
Matrícula 18.277-19

**Mário de Abreu Júnior**  
Coordenador de Manutenção-ULMN  
Matrícula: 16020-57

**Marcos Roberto Fernandes**  
PMET / Matrícula: 41.645-24



## Marcos Roberto Fernandes

---

**De:** Jean Campos Da Silva <  
**Enviado em:** quarta-feira, 11 de janeiro de 2023 10:52  
**Para:** Marcos Roberto Fernandes  
**Cc:** Gabriel Marcos De Moraes Silva; Joao Marcio Terra Silva  
**Assunto:** RES: Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico  
**Anexos:** AIC 10\_19.pdf; sbul\_omni-rwy-04-22\_sid\_20211230 (1).pdf

Prezado Marcos Fernandes, bom dia!

Em 2021 tivemos a entrada em vigor de um procedimento de saída chamado OMNIDIRECIONAL.

Na prática as aeronaves não precisam mais cumprir um perfil de saída pré-determinado. Basta cumprir as restrições de subida e curva da carta OMNI e voar direto para um determinado fixo/destino etc.

Qualquer dúvida estamos à disposição.

Att,



**JEAN CAMPOS DA SILVA**  
Coordenador de Tráfego Aéreo  
DNB em SBUL  
Rua Salgado Filho, 185 – Uberlândia - MG



[www.navbrasil.gov.br](http://www.navbrasil.gov.br)

---

**De:** Marcos Roberto Fernandes <mfernandes.br@infraero.gov.br>

**Enviada em:** terça-feira, 10 de janeiro de 2023 16:28

1



Autenticado com senha por MARCOS ROBERTO FERNANDES - 27/06/2023 às 17:40:21.  
Documento Nº: 2802811-5771 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2802811-5771>



SBULCAI202300227

SIGA

**Para:** Jean Campos Da Silva  
**Cc:** Gabriel Marcos De Morais Silva >  
**Assunto:** ENC: Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico

Caro Jean, boa tarde!

Desculpe-me por incomodá-lo.  
Enviei o e-mail abaixo para o João Márcio e recebi mensagem automática orientando a enviá-lo para esse Coordenador.  
Assim, segue o e-mail novamente.

No aguardo da sua manifestação, antecipadamente agradeço.



**MARCOS ROBERTO FERNANDES**  
Gerência de Operações, Segurança e SGSO – ULGP  
Superintendência do Aeroporto de Uberlândia – SBUL  
[mfernandes.br@infraero.gov.br](mailto:mfernandes.br@infraero.gov.br) • (34) 3233-5426 – Uberlândia - Brasil

@InfraeroBrasil  
f t i in

---

**De:** Marcos Roberto Fernandes  
**Enviada em:** terça-feira, 10 de janeiro de 2023 16:23  
**Para:** Joao Marcio Terra Silva <>  
**Cc:** Gabriel Marcos De Morais Silva  
**Assunto:** Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico

Prezado João Márcio, boa tarde!

Espero que tudo esteja bem contigo.

Estamos levantando algumas dados referentes ao ano de 2021 e 2022 e preparando Relatório a ser enviado à ANAC, acerca de ruído aeronáutico, onde informações sobre alterações de rotas de aeronaves podem ser consideradas impactantes.  
Assim, solicitamos a gentileza de nos informar se houve alterações de rotas de aeronaves (decolagem e pouso), nos anos de 2021 e 2022; caso positivo, se possível, favor esclarecer cada uma delas.





**MARCOS ROBERTO FERNANDES**

Gerência de Operações, Segurança e SGSO – ULGP  
Superintendência do Aeroporto de Uberlândia – SBUL  
[mfernandes.br@infraero.gov.br](mailto:mfernandes.br@infraero.gov.br) • (34) 3233-5426 – Uberlândia - Brasil

@InfraeroBrasil



=====  
As informações existentes nessa mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagá-las e notificar o remetente. O uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message and notify the sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.

=====  
As informações existentes nessa mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagá-las e notificar o remetente. O uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message and notify the sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.



SBULCAI20230027

## Marcos Roberto Fernandes

---

**De:** Paula Hosannah de Carvalho  
**Enviado em:** segunda-feira, 13 de fevereiro de 2023 17:16  
**Para:** Marcos Roberto Fernandes  
**Cc:** Jose Augusto Vasconcelos Souza; Marco Aurelio Zenni; Gabriel Marcos De Moraes Silva  
**Assunto:** RE: Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico  
**Anexos:** AIC 10\_19.pdf; sbul\_omni-rwy-04-22\_sid\_20211230 (1).pdf

Boa tarde, Marcos.

Com base na carta nova e nas explicações do procedimento OMINI, eu acredito que não precisamos mudar o PEZR de SBUL por esse motivo. Isso porque, quando fizemos as curvas de ruído inicialmente, todos os procedimentos calculados tinham uma reta inicial de 4150m antes de iniciar as curvas e a maior curva de ruído, a futura, chega a aproximadamente 2300m das cabeceiras, tendo ainda um grande trecho em reta "livre" nesse cálculo. Se quisermos ser precisos, podemos pedir para torre um levantamento das rotas efetivamente usadas, com distância em retas e curvas e seu percentual de utilização (que provavelmente vai depender das aeronaves e dos destinos do aeroporto já que não é mais fixo) e comparar essa nova distância. Caso vocês solicitem esse levantamento da torre, quando ele chegar revise o PEZR sem problemas.

Qualquer dúvida estou à disposição.  
Abraços



**PAULA HOSANNAH DE CARVALHO**  
Coordenadora de Plano Diretor e Integração Urbana - EGPA-3  
Gerência de Projetos de Engenharia Lado Ar - EGPA  
Superintendência de Engenharia - DOEG



---

**De:** Jose Augusto Vasconcelos Souza

**Enviado:** sexta-feira, 20 de janeiro de 2023 11:17  
**Para:** Paula Hosannah de Carvalho <

**Assunto:** ENC: Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico

Para avaliação e providências.

1



Autenticado com senha por MARCOS ROBERTO FERNANDES - 27/06/2023 às 17:43:22.  
Documento Nº: 2802816-7348 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2802816-7348>



SBULCAI202300228

SIGA

Att.



**JOSÉ AUGUSTO VASCONCELOS SOUZA**  
AS-IV - Engenheiro  
Gerente de Projetos de Engenharia Lado Ar - EGPA  
Superintendência de Engenharia - DOEG



**De:** Marcos Roberto Fernandes <mfernandes.br@infraero.gov.br>  
**Enviada em:** quinta-feira, 19 de janeiro de 2023 17:29  
**Para:** Jose Augusto Vasconcelos Souza <>  
**Cc:** Marco Aurelio Zenni <>; Gabriel Marcos De Moraes Silva <>  
**Assunto:** Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico

Prezado José Augusto, boa tarde!

Consultamos a NAV BRASIL Uberlândia, acerca de possíveis alterações recentes de rotas de aeronaves (decolagem e pouso).

Fomos informados que, em 2021, entrou em vigor um procedimento de saída OMNIDIRECIONAL para o SBUL.

Segundo o Coordenador de Tráfego Aéreo da referida empresa, na prática, as aeronaves não precisam mais cumprir um perfil de saída pré-determinado; basta cumprir as restrições de subida e curva da carta OMNI e voar direto para um determinado fixo/destino, etc.

Assim, considerando uma possível implicação nas Curvas de Ruído deste Aeroporto, encaminhamos os arquivos pertinentes.



**MARCOS ROBERTO FERNANDES**  
Gerência de Operações, Segurança e SGSO – ULGP  
Superintendência do Aeroporto de Uberlândia – SBUL  
[mfernandes.br@infraero.gov.br](mailto:mfernandes.br@infraero.gov.br) • (34) 3233-5426 – Uberlândia - Brasil



As informações existentes nessa mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagá-las e notificar o remetente. O uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message and notify the sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.

As informações existentes nessa mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagá-las e notificar o remetente. O uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.



The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message and notify the sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.

As informações existentes nessa mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagá-las e notificar o remetente. O uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message and notify the sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.



SBULCAI202300228

## Marcos Roberto Fernandes

---

**De:** Marcos Roberto Fernandes  
**Enviado em:** quarta-feira, 26 de abril de 2023 09:38  
**Para:** Paula Hosannah de Carvalho  
**Cc:** Jose Augusto Vasconcelos Souza  
**Assunto:** RES: Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico  
**Anexos:** RES: Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico

<b>Controle:</b>	<b>Destinatário</b>	<b>Ler</b>
	Paula Hosannah de Carvalho	Lida: 26/04/2023 15:16
	Jose Augusto Vasconcelos Souza	

Prezada Paula de Carvalho, bom dia!

Retomando o assunto em epígrafe e considerando o contido seu e-mail abaixo, encaminho anexo, e-mail recebido do gerente de navegação aérea da Nav Brasil/Uberlândia.



**MARCOS ROBERTO FERNANDES**  
Gerência de Operações, Segurança e SGSO – ULGP  
Superintendência do Aeroporto de Uberlândia – SBUL  
[mfernandes.br@infraero.gov.br](mailto:mfernandes.br@infraero.gov.br) • (34) 3233-5426 – Uberlândia - Brasil

@InfraeroBrasil  
f t i in

---

**De:** Paula Hosannah de Carvalho  
**Enviada em:** segunda-feira, 13 de fevereiro de 2023 17:16  
**Para:** Marcos Roberto Fernandes <mfernandes.br@infraero.gov.br>  
**Cc:** Jose Augusto Vasconcelos Souza; Marco Aurelio Zenni <>; Gabriel Marcos De Moraes Silva <>  
**Assunto:** RE: Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico

1



Autenticado com senha por MARCOS ROBERTO FERNANDES - 27/06/2023 às 17:45:48.  
Documento Nº: 2802818-3171 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2802818-3171>



SBULCAI202300229

SIGA

Boa tarde, Marcos.

Com base na carta nova e nas explicações do procedimento OMINI, eu acredito que não precisamos mudar o PEZR de SBUL por esse motivo. Isso porque, quando fizemos as curvas de ruído inicialmente, todos os procedimentos calculados tinham uma reta inicial de 4150m antes de iniciar as curvas e a maior curva de ruído, a futura, chega a aproximadamente 2300m das cabeceiras, tendo ainda um grande trecho em reta "livre" nesse cálculo. Se quisermos ser precisos, podemos pedir para torre um levantamento das rotas efetivamente usadas, com distância em retas e curvas e seu percentual de utilização (que provavelmente vai depender das aeronaves e dos destinos do aeroporto já que não é mais fixo) e comparar essa nova distância. Caso vocês solicitem esse levantamento da torre, quando ele chegar revise o PEZR sem problemas.

Qualquer dúvida estou à disposição.

Abraços



**PAULA HOSANNAH DE CARVALHO**

Coordenadora de Plano Diretor e Integração Urbana - EGPA-3

Gerência de Projetos de Engenharia Lado Ar - EGPA



---

**De:** Jose Augusto Vasconcelos Souza <>

**Enviado:** sexta-feira, 20 de janeiro de 2023 11:17

**Para:** Paula Hosannah de Carvalho <>

**Assunto:** ENC: Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico

Att.  
Para avaliação e providências.



**JOSÉ AUGUSTO VASCONCELOS SOUZA**

AS-IV - Engenheiro  
Gerente de Projetos de Engenharia Lado Ar - EGPA  
Superintendência de Engenharia - DOEG



---

**De:** Marcos Roberto Fernandes <[mfernandes.br@infraero.gov.br](mailto:mfernandes.br@infraero.gov.br)>

**Enviada em:** quinta-feira, 19 de janeiro de 2023 17:29

2



Autenticado com senha por MARCOS ROBERTO FERNANDES - 27/06/2023 às 17:45:48.  
Documento Nº: 2802818-3171 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2802818-3171>



SBULCAI202300229

SIGA

**Para:** Jose Augusto Vasconcelos Souza <>  
**Cc:** Marco Aurelio Zenni <>; Gabriel Marcos De Morais Silva <>  
**Assunto:** Alterações de rotas de aeronaves x Ruído Aeronáutico

Prezado José Augusto, boa tarde!

Consultamos a NAV BRASIL Uberlândia, acerca de possíveis alterações recentes de rotas de aeronaves (decolagem e pouso).

Fomos informados que, em 2021, entrou em vigor um procedimento de saída OMNIDIRECIONAL para o SBUL.

Segundo o Coordenador de Tráfego Aéreo da referida empresa, na prática, as aeronaves não precisam mais cumprir um perfil de saída pré-determinado; basta cumprir as restrições de subida e curva da carta OMNI e voar direto para um determinado fixo/destino, etc.

Assim, considerando uma possível implicação nas Curvas de Ruído deste Aeroporto, encaminhamos os arquivos pertinentes.



As informações existentes nessa mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagá-las e notificar o remetente. O uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message and notify the sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.

As informações existentes nessa mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagá-las e notificar o remetente. O uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message and notify the sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.

As informações existentes nessa mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagá-las e notificar o remetente. O uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message and notify the sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.

