

## Security



### Minuto AVSEC nº 37

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

Este é um dos temas mais discutidos na área AVSEC e atrai a atenção de muitas pessoas que têm dúvidas sobre o processo.

Por isso, é tão importante conhecer a Resolução.

### Quer saber mais?

Acesse o link a seguir e conheça a Resolução nº 515/ANAC:

<https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/resolucoes/2019/resolucao-no-515-08-05-2019>

## Itens Proibidos em Aeronaves e em ARS

*“Itens proibidos são aqueles artigos que não devem ser transportados na cabine de aeronaves ou ser conduzidos em ARS, exceto por pessoas autorizadas e quando necessários para realizar tarefas essenciais.”*

O texto introdutório foi retirado do Anexo I à Resolução para consulta do público.

### ***“E se eu tentar embarcar ou acessar a ARS com esses itens, o que acontece?”***

No ponto de controle de acesso, o APAC ou o Vigilante realiza o processo de inspeção de segurança, identifica o item e informa ao portador sobre a impossibilidade de acesso à ARS, dando-lhe duas alternativas:

1. Descarta-lo no recipiente disponível; ou
2. Despacha-lo junto à empresa aérea,



***Contribua com a segurança da aviação civil conhecendo os procedimentos de AVSEC!***

## Security



### Minuto AVSEC nº 38

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

O simples envio semanal deste informativo tem contribuído para disseminar informações de AVSEC.

Você pode repassá-lo para outras pessoas como forma de atingir o maior público possível!

### Quer saber mais?

Continue acompanhando o Minuto AVSEC e demais comunicações.

Há também informações através das redes sociais da Aena Brasil.

## Disseminando as informações de AVSEC

*“Uma vez uma mulher tentou despachar um botijão de gás no checkin da empresa aérea!”*

*“Aqui no aeroporto, um dia um rapaz deitou na esteira de bagagens e acessou a área restrita ARS pra pegar sua mala.”*

*“Um homem tentou embarcar com uma caixa de ferramentas alegando que ia construir uma casa quando chegasse ao destino.”*



As histórias acima são reais e envolvem passageiros que infringiram (ou quase!) uma norma de segurança.

Às vezes isso ocorre por decisão própria, mas o desconhecimento dos procedimentos é a principal causa.

Por isso, contribua com a AVSEC disseminando as informações necessárias para manter o aeroporto seguro!

***Todos nós contribuimos com a AVSEC quando orientamos pessoas sobre segurança.***

## Security



### Minuto AVSEC nº 39

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

A proteção do perímetro garante operações seguras no aeródromo. Por isso, é importante contribuímos informando vulnerabilidades que podem afetar as operações.

### Como contribuir?

Se perceber qualquer situação que possa representar risco no perímetro, informe à área de Segurança do aeroporto por e-mail, telefone ou pessoalmente para que providências sejam tomadas.

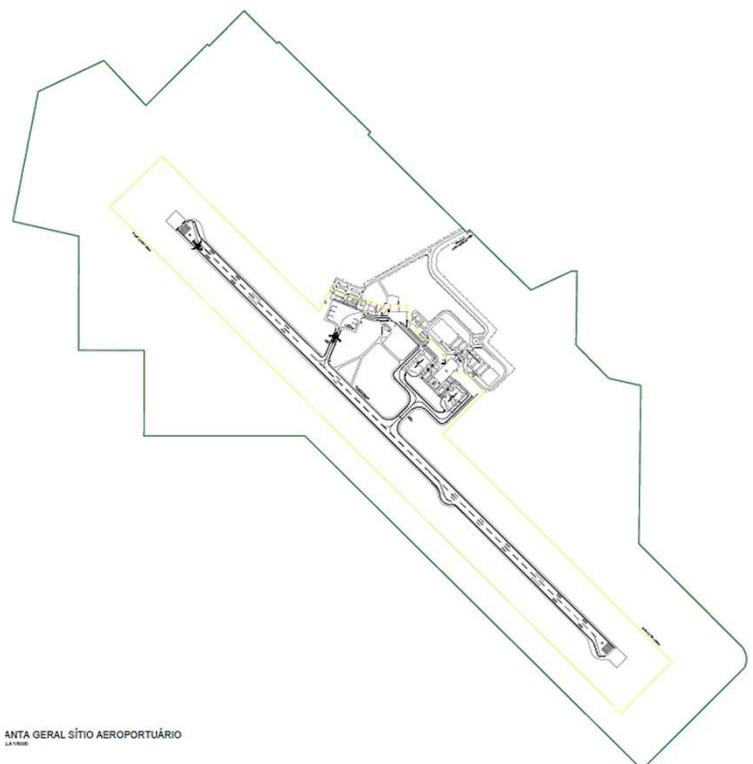


## Perímetro Patrimonial e Operacional

Os aeródromos possuem um perímetro patrimonial e um operacional como forma de delimitar sua área e definir a aplicação dos recursos de vigilância necessários à sua proteção.

O perímetro patrimonial compreende todo o complexo aeroportuário e o perímetro operacional engloba a parte do aeródromo onde ocorrem as operações aeroportuárias.

A aplicação dos recursos de Segurança é feita com base nesta classificação de áreas e que considera área operacional como área prioritária de risco



**Relate para a Aena Brasil qualquer ação delituosa e ajude-nos a proteger o perímetro dos aeródromos**

## Security



### Minuto AVSEC nº 40

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

A ANAC realiza Testes AVSEC nos aeroportos e também define a obrigação de realização de Testes pelo próprio Operador do Aeroporto,

### Como contribuir?

Se você for convidado pela equipe de Segurança a participar da aplicação de Testes AVSEC, sinta-se orgulhoso, pois estará contribuindo com a manutenção de níveis elevados de segurança e consolidação da cultura AVSEC.

## Testes AVSEC

Um teste AVSEC é, na prática, a simulação de um ato ilícito. O objetivo da aplicação de Testes AVSEC é verificar o desempenho das medidas de segurança existentes e procedimentos aplicados.

A aplicação dos Testes AVSEC são eventos controlados e alinhados com a Polícia Federal. As equipes de Segurança do aeroporto têm ciência da obrigatoriedade de realização deles, mas não sabem o dia e a hora que serão aplicados.

Por isso, é necessário o sigilo quanto às informações e resultados dos Testes.

A participação como voluntário para a execução dos Testes AVSEC não trará prejuízos quanto a sua atuação profissional, uma vez que todo o trabalho é fundamentado em normativos da ANAC e contribui para os processos de melhoria contínua da AVSEC de seu aeroporto.

***Nossa Segurança é feita por todos nós!***

## Security



### Minuto AVSEC nº 41

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

Através do CMES, é possível monitorar vários locais simultaneamente, bem como realizar abertura de portas remotamente e acionamento do Plano de Contingência nos casos de ameaças à AVSEC.

### Como contribuir?

Quando necessário, você pode entrar em contato com o CMES através dos telefones:

**SBRF:** (81) 3322-4019 / 4057

**SBMO:** (82) 3036-5248

**SBJP:** (83) 3041-4328 / 4201

**SBAR:** (79) 3212-8557

**SBJU:** (88) 3311-6510

**SBKG:** (83) 3332-9012 / 9019

## Centro de Monitoramento Eletrônico de Segurança – CMES

CMES, STVV, CFTV, CCTV... Todas essas siglas remetem ao mesmo local, onde é realizado o monitoramento eletrônico do aeródromo, com foco principal em AVSEC.

Nos aeroportos há outros Centros, como o COA (Centro de Operações Aeroportuárias) e o COE (Centro de Operações de Emergência). Mas o CMES é o único que está voltado exclusivamente para as atividades de segurança da aviação civil.



Caso você identifique alguma situação no aeródromo que exija atuação da Vigilância, acione o CMES do aeroporto. É através dele que os procedimentos de vigilância e supervisão das ocorrências acontecem.

***Contribua com o CMES sempre quando houver ocorrências AVSEC***

## Security



### Minuto AVSEC nº 42

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

As Palestras, o Minuto AVSEC, as Blitz de Segurança, a produção de vídeos com conteúdos AVSEC, a distribuição de folders, os treinamentos recorrentes com as equipes AVSEC, foram algumas das ações já realizadas no primeiro ano de Campanha.

## Pesquisa – Campanha AVSEC

Em 2022 a Gerência de Segurança desenvolveu uma série de ações visando promover e divulgar a Cultura AVSEC por meio da Campanha AVSEC Aena Brasil – Ano I.

E para mensurarmos o alcance da Campanha e elaborarmos a programação para o próximo ano, a sua opinião é essencial.

Participe da pesquisa até o dia **25/11/2022** e nos ajude a criar uma cultura forte de Segurança.

QR Code para acesso à Pesquisa:



Link para acesso à Pesquisa:

<https://forms.office.com/r/TM5ekemkzr>

**A SEGURANÇA É CONSTRUÍDA POR TODOS**

## Security



### Minuto AVSEC nº 43

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

Alguns animais domésticos são considerados “Animais de Assistência Emocional” para ajudar pessoas a superarem momentos difíceis ou como companhia inseparável. Por isso, é dada uma atenção especial por parte da equipe de Segurança.

### Quer saber mais?

É importante consultar as restrições específicas com cada companhia aérea.

## Embarque seu pet com segurança

Todo(a) tutor(a) de pet, quando vai viajar, deseja levar seu animalzinho no colo. É algo bastante comum nos aeroportos e, por isso, procedimentos diferenciados de inspeção foram estabelecidos para mantê-los próximos um do outro.

### ***“E como é realizado o procedimento de segurança em animais?”***

- O animal é retirado da caixa de transporte e submetido à inspeção por meio de detector de metais; e
- A caixa ou bolsa de transporte é inspecionada por meio de equipamento de raios-x.

Siga as orientações das equipes de segurança e, caso seja solicitado, auxilie no processo de inspeção ao movimentar seu pet para a caixa ou bolsa de transporte.



***A AVSEC existe para proteger a aviação civil, incluindo pessoas e pets!***

## Security



### Minuto AVSEC nº 44

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

Comunicação de informação falsa que coloque em risco a segurança de aeronave em voo ou no solo, das instalações e do público em geral, é considerado ato de interferência ilícita de acordo com o Decreto nº 11.195 (PNAVSEC).

### **Quer saber mais?**

Participe da Atividade de Conscientização com AVSEC, disponibilizada EaD pela Aena Brasil, e saiba o que fazer caso receba uma comunicação de ameaça.

## Comunicação falsa envolvendo a AVSEC

Imagine você pronto(a) para sua viagem de férias, para um lugar dos sonhos, e de repente seu voo é retido devido uma situação de ameaça de bomba na aeronave?

Agora, imagine que essa situação foi provocada por um “trote”! Uma ameaça falsa, partindo de alguém que está na própria aeronave ou nas proximidades?



Foto: Ocorrência AVSEC na Islândia em julho/22.

Comunicação de informação falsa que coloque em risco a segurança é considerado um ato ilícito contra a aviação e pode gerar pena de reclusão de dois a cinco anos, conforme Código Penal brasileiro.

***O aeroporto possui procedimentos de AVSEC para manter pessoas e instalações em segurança***

## Security



### Minuto AVSEC nº 45

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

A classificação mais comum para a informação sigilosa é a Reservada, que precisam estar restritas ao público em geral por, no mínimo, 5 anos.

### Quer saber mais?

A ANAC disponibiliza no endereço eletrônico abaixo diversas informações sobre a IRA:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/informacao-restrita-de-avsec>



## Sigilo das Informações de AVSEC

Você já deve ter notado que boa parte do normativo AVSEC tem classificação “**RESERVADA**”, devido o conteúdo sensível de suas informações. São Instruções Suplementares, PSA, DAVSEC entre outros.

Todas elas fazem parte do grupo das Informações Restritas de AVSEC (IRA) “cuja divulgação ao público em geral, de forma não controlada, pode ser prejudicial ao sistema de segurança contra atos de interferência ilícita.”

### ***“E como devo tratar uma informação considerada sigilosa quando a recebo?”***

- Não encaminhe a mensagem para pessoas que não estejam inseridas no contexto da informação;
- Não exponha as pessoas ou a sua empresa repassando informações sigilosas;
- Caso necessária alguma tratativa ou interação, consulte sempre o emissor da informação;
- Discuta as ações relacionadas às informações sigilosas em um ambiente reservado para evitar o vazamento de informações.

O sigilo das informações AVSEC visa a segurança das pessoas e da infraestrutura.

***Contribua para um ambiente seguro tratando a informação adequadamente!***

## Security



### Minuto AVSEC nº 46

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

O SISCAER Credenciais é um avanço quando o assunto é verificação dos antecedentes criminais.

### ***Quer saber mais?***

A Polícia Federal disponibiliza no endereço eletrônico abaixo o acesso ao SISCAER Credenciais e diversos esclarecimentos de dúvidas

<https://www.gov.br/pt-br/servicos/obter-credenciamento-aeroportoario>



## SISCAER - Credenciais

O SISCAER é o cadastro digital feito no site da Polícia Federal obrigatório para a obtenção de uma credencial aeroportuária (temporária ou permanente).

Esse cadastro é uma das exigências da ANAC para a obtenção de uma credencial aeroportuária e visa realizar pesquisas de segurança dos requerentes. Não leva mais que 5 minutos preenche-lo.

***“O meu cadastro no SISCAER poderá ser feito por outra pessoa?”***

O cadastro para solicitação de credencial permanente deverá ser feito pelo próprio requerente.

Já o cadastro para solicitação de credencial temporária poderá ser feito por terceiro, se responsabilizando este pela correta prestação das informações solicitadas, inclusive no questionário de segurança.

***Contribua com a segurança da aviação civil preenchendo adequadamente o SISCAER***

## Security



### Minuto AVSEC nº 47

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

Seja sincero quando perguntado sobre o que tem na sua bagagem de mão ou despachada. Isso pode evitar consequências graves à aviação civil.

### Quer saber mais?

Se você tiver dúvida sobre o que pode transportar, consulte na página da ANAC “O que posso transportar?”

<https://www.anac.gov.br/assuntos/passageiros/o-que-posso-transportar>

## Cilindros de gás em aeronaves. Pode isso?

No dia 12 de dezembro, assistimos a uma ocorrência onde um cilindro de gás simplesmente explodiu no saguão de um aeroporto aqui no Brasil.



O passageiro que transportava o item desembarcara dos EUA, onde trazia em sua bagagem uma máquina que introduz gás na água, mais alguns cilindros de refil semelhantes o da imagem abaixo:



### **“O que diz a legislação brasileira sobre o transporte de cilindros de gás comprimido?”**

De acordo com a Resolução nº 515/ANAC, cilindros de gás comprimido, inflamável ou não, não podem ser transportados por passageiros nas áreas restritas de segurança nem na cabine de uma aeronave.

**Contribua com a AVSEC observando as orientações das empresas aéreas e ANAC sobre itens proibidos.**

## Security



### Minuto AVSEC nº 48

## Retrospectiva 2022: Minuto AVSEC

Em 24 de janeiro de 2022 iniciamos o envio do Minuto AVSEC para todas as pessoas da Aena Brasil. A iniciativa fez parte da Campanha AVSEC Aena Brasil – Ano I para fortalecimento da Cultura de Segurança na Aviação Civil.

A Aena Brasil é uma empresa jovem, feita por pessoas que possuem formações e experiências diversas. Por isso, o Minuto AVSEC buscou aproximar os assuntos de Segurança da Aviação Civil ao público do Escritório Corporativo e Aeroportos.

Falamos de Credenciamento Aeroportuário, Plano de Contingência, Atividades de Controle de Qualidade AVSEC, Procedimentos de Segurança etc.

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano I.

Em 2023 vamos manter o Minuto AVSEC como iniciativa para a Campanha AVSEC Aena Brasil – Ano II.

Mas isso será tema do nosso próximo Minuto AVSEC.

### Quer saber mais?

Se você tiver dúvida sobre algum assunto veiculado no Minuto AVSEC, entre em contato com a área AVSEC do Escritório Corporativo ou do seu Aeroporto. Orientar faz parte da nossa rotina!



**Compartilhe o Minuto AVSEC com seus colegas e ajude a divulgar os assuntos de segurança**