



# Perfil de la Memoria RC

# | Periodicidad y Alcance

Un año más, Aena publica su Memoria de Responsabilidad Corporativa anual siguiendo las directrices del Global Reporting Initiative (GRI), recogidas en la Guía para la elaboración de Memorias de Sostenibilidad (versión 3.1), así como las características propias de la organización y las expectativas de los grupos de interés. La información presentada ha sido validada externamente por una entidad independiente para asegurar la transparencia y trazabilidad de los datos y evaluada por GRI, obteniendo en nivel de aplicación B+.

Esta Memoria de Responsabilidad Corporativa abarca los resultados alcanzados en 2013 en España, englobando a los aeropuertos españoles, helipuertos y Navegación Aérea, siendo su contenido complementado a través de la información incluida en la Memoria Anual 2013 de Aena y en su página web: ([www.aena.es](http://www.aena.es)).

A lo largo de su contenido, se muestra el trabajado realizado en las dimensiones ambiental, social y económica de la sostenibilidad y cómo se ha desarrollado el modelo de gestión empresarial, todo ello de acuerdo al principio de materialidad.

Como ya es tradicional, y aunque no forme parte del alcance de esta Memoria RC, se hace referencia expresa a Aena Internacional y se incluye un apartado específico a mostrar la labor de la Fundación Aena en la promoción de la cultura y el arte.

Esta Memoria abarca todo el ejercicio contable que va desde el 1 de enero hasta 31 de diciembre de 2013. En aquellos casos en que la información suministrada tiene un límite temporal diferente, se indica correspondientemente.

# | Selección de los contenidos

Los contenidos han sido seleccionados de acuerdo a los documentos de referencia sobre indicadores publicados por GRI, las particularidades de la organización, las expectativas de los grupos de interés, los indicadores empleados por el sector aeroportuario, en Europa, los acuerdos voluntarios suscritos por Aena con importancia estratégica así como otros documentos relacionados con los indicadores de sostenibilidad y el sector del transporte publicados por asociaciones sectoriales e instituciones europeas y españolas.

Para la presentación de la información se han tenido en cuenta los siguientes criterios:

- **Rigor de la información.** La información que se ofrece en el presente documento, ha sido obtenida a partir de los sistemas de información y comunicación internos de la organización, proporcionadas a través de los responsables de las diferentes unidades. En aquellos casos en que se utiliza información procedente de fuentes externas, se hace referencia a las mismas para facilitar su trazabilidad y verificación.

Para aquellos casos en los que es necesaria la aclaración sobre las técnicas y métodos de cálculo y medición empleados, en los diferentes capítulos de la Memoria se incluye información.

- Al objeto de proporcionar una referencia temporal que ofrezca una visión sobre la evolución de los diferentes indicadores seleccionados, se incluye información relativa a al periodo 2011-2013.
- Se incluye información cualitativa y cuantitativa al objeto de reflejar un adecuado balance de la sostenibilidad.

Si el año 2012 fue un año clave para la materialización del modelo de gestión aeroportuaria y de la navegación aérea, 2013 se ha caracterizado emprender el reto de poner en valor nuestra compañía como empresa líder en gestión aeroportuaria, prestadora de servicios de calidad, eficientes y con capacidad para su proyección internacional.

Por esta razón, la presente Memoria expone cómo se ha conjugado la faceta empresarial con nuestro compromiso social y ambiental.