

El hub internacional de Barcelona, eina per al desenvolupament sostenible de Catalunya



Maurici Lucena, President d'Aena
27 de febrer de 2020



- 1. L'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat avui**
- 2. Volem desenvolupar un *hub*: sí o no?**
- 3. Alternatives per al futur de l'Aeroport**

L'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat avui



Aena gestiona una xarxa de 46 aeroports a Espanya, 1 a Regne Unit i 6 a Brasil

275,2
Mpax el 2019
46 aeroports
espanyols



Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

Elements de connexió i riquesa



52,7 milions de passatgers (2019)

2019 rècord històric de tràfic



38,6 Mpax internacionals

Tràfic internacional més que **duplicat** des de 2010 (17,5 MPax)



117 mil tones de càrrega de gran valor afegit

Claus de l'èxit: **Atractiu de Catalunya i de Barcelona**

Font: Aena

(*): +5.000 passatgers / any



Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

Un aeroport clau

39.000 llocs de treball directes i 116.000 totals ¹

**Generació del 6,2% del PIB de Catalunya i
del 8,7% del PIB de la província de Barcelona²**

Al voltant de 1.050 empreses operen a l'aeroport ³

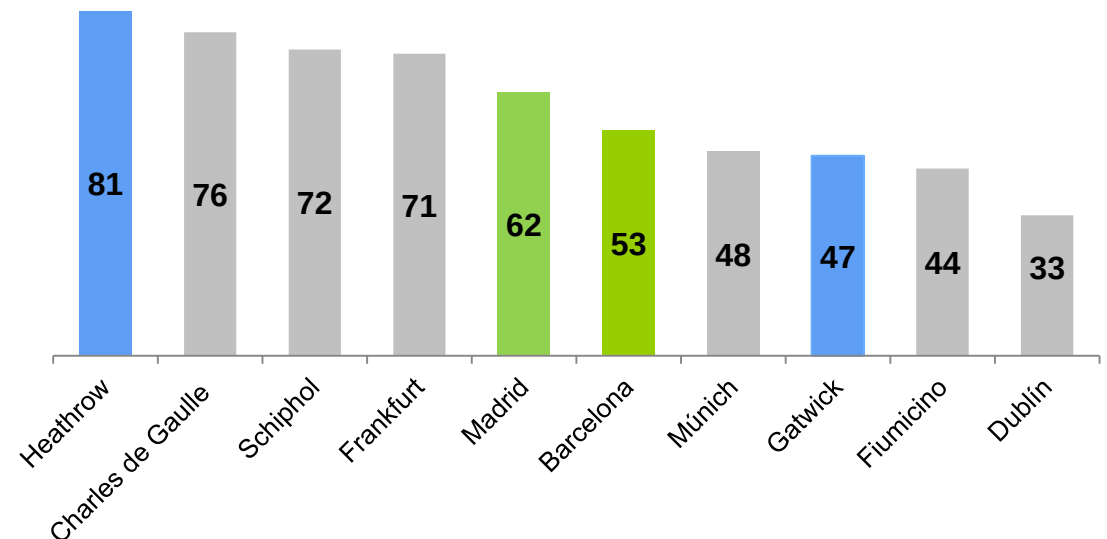
¹ Font Aci Intervista Economic Impact Calculator – estimacions (no inclou catalàtic)

² Font: ACETA. Volum negoci generat pel transport aeri a Catalunya. (inclou catalàtic)

³ Font: Estadístiques Aeroport Barcelona - El Prat

(*) : +5.000 passatgers / any

Top 10 aeroports UE (milions de PAX 2019)



Font: estadístiques Aena i ACI (dades provisionals)

(*) No inclou Istanbul



Actuacions a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

Inversions 2017-2021

Import: 521 milions d'€ (*)

Remodelació Dic Sud T1 i Plataforma Associada

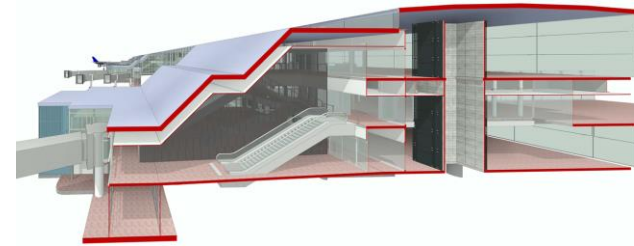
Millores funcionals als edificis terminal T1 i T2

Adequació Camp de Vol

Millores Tractament de Càrrega

Accés ferroviari a la Terminal T1

(*) Inclou 330 M€ d'Inversió Accés Rodalies a T1



**Volem desenvolupar
un *hub*: sí o no?**





212 destinacions

166
d'Europa

33 de llarg radi
que inclouen
15 amb Amèrica del Nord
6 amb Llatinoamèrica
7 amb Àsia



Noves rutes 2017-2019

AMÈRICA +7

Punta Cana
Boston
Chicago
Los Angeles
San Francisco
Mèxic DF
Santiago de Xile

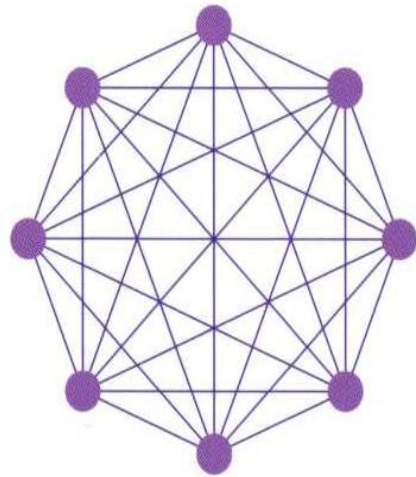
ÀSIA +6

Shanghái
Hong Kong
Teheran
Islamabad
Lahore
Sialkot

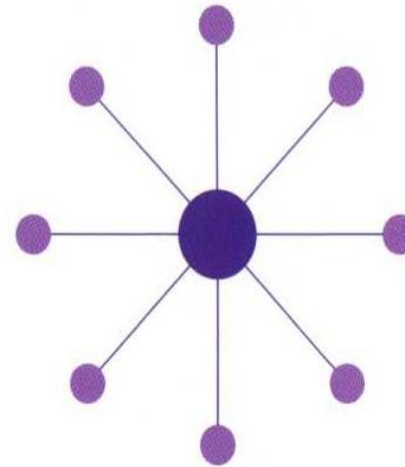


Aeroports *hub*. Concepte

Hub: un aeroport que facilita la connexió de passatgers en trànsit



Connexió punt a punt
Connectar 8 punts requereix 28 rutes

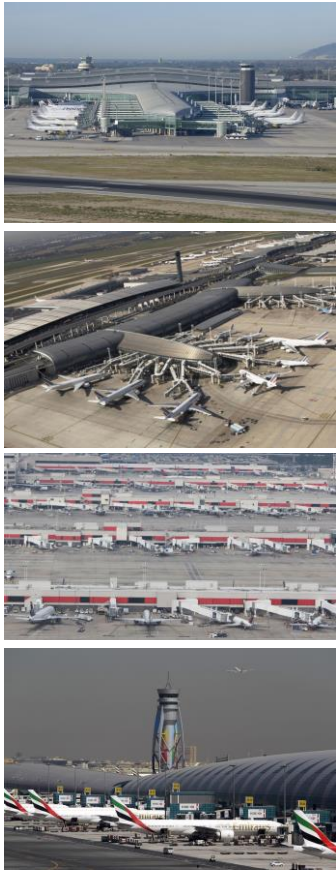


Connexió hub
Connectar 9 punts requereix 8 rutes

Un aeroport *hub* és un centre de distribució que fan servir les aerolínies per permetre als seus passatgers arribar a diferents destinacions

Aeroports *hub* - Impacte econòmic

Un aeroport *hub* té un gran impacte en termes econòmics i d'ocupació per al país



BENEFICIS D'UN HUB

1.000 passatgers generen 0,85 llocs de treball directes¹

Per cada 1.000 directes es generen 6.300 llocs de treball addicionals¹

Un ▲10% de la connectivitat ▲0,5% PIB per càpita ²

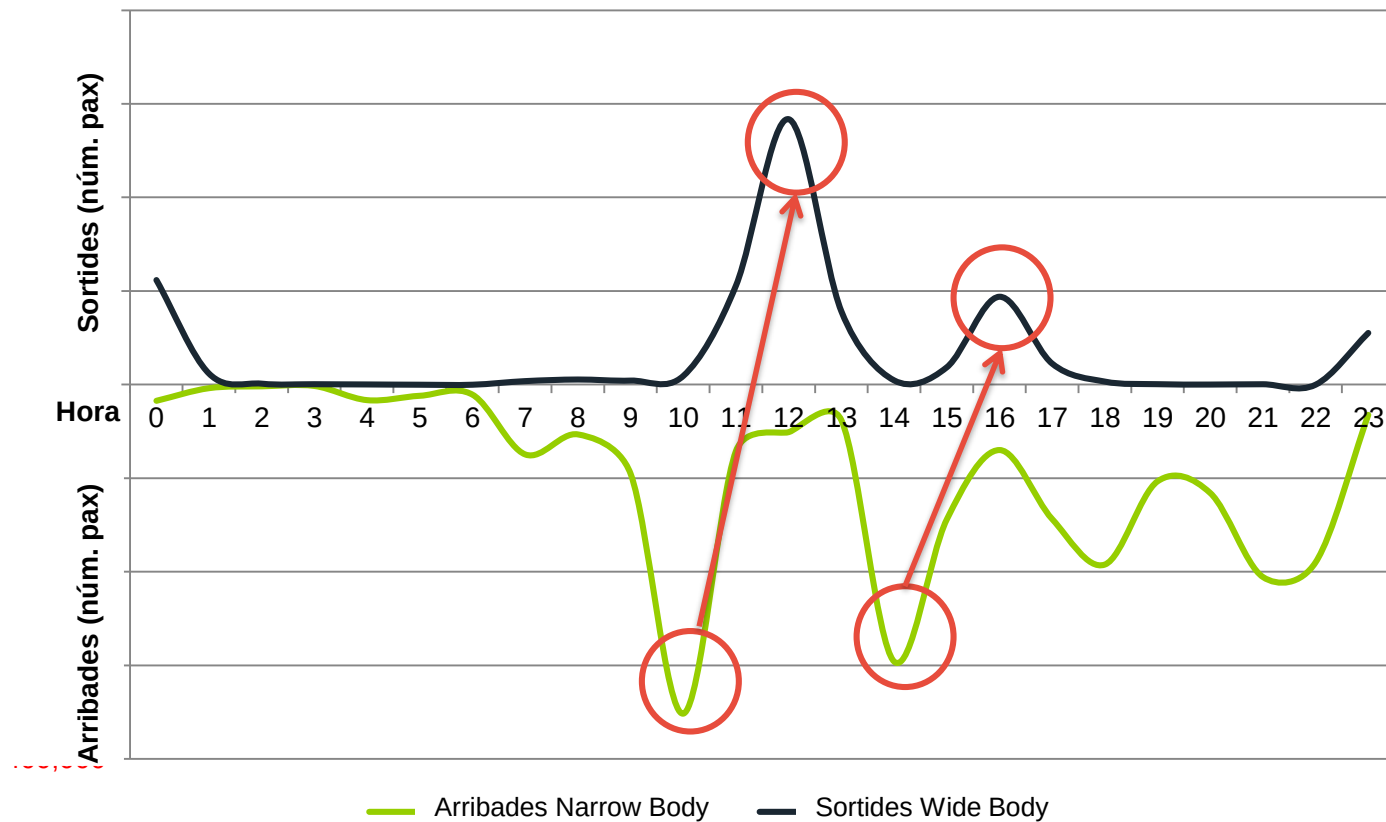
Promou el turisme de qualitat per a la connectivitat de llarg radi

¹ Font: ACI-Intervistas. Economic Impact of European Airports, (aeroports >10Mpax/any)

² Font: Connectivity, Competitiveness and Growth (Majors)

Aeroports *hub*. Operativa

La programació de les aerolínies *hub* està organitzada perquè els vols de curt radi alimentin els de llarg radi



Font: Aena. Dades 2016. Setmana tipus Iberia

Alternatives per al futur de l'Aeroport



Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

El desenvolupament d'un *hub* requereix:

- I. Adaptar la capacitat de les terminals
- II. Adaptar la capacitat del camp de vol
- III. Convertir l'Aeroport en un referent de sostenibilitat mediambiental
- IV. Desenvolupar la complementarietat dels aeroports de Girona-Costa Brava i Reus
- V. Desenvolupar la Ciutat Aeroportuària de Barcelona



(I) Actuacions a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat: Costat Terra

Actuacions inversores planificades 2022-2026



(I) Actuacions a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat: Costat Terra

Avanç de les actuacions inversores planificades 2022-2026: adjudicació contracte ATRP nou Satèl·lit



(I) Actuacions a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat: Costat Terra

Avanç de les actuacions inversores planificades 2022-2026: adjudicació contracte ATRP nou Satèl·lit



(I) Actuacions a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat: Costat Terra

Avanç de les actuacions inversores planificades 2022-2026: adjudicació contracte ATRP nou Satèl·lit



(II) Actuacions a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat: Camp de Vol

Limitacions actuals al Camp de Vol

Ús actual de pistes



Situació actual (80 ops/hora)

Operació segregada

- Ús de la pista del costat *mntanya* per a aterratges i pista costat *mar* per a enlairaments.
- Problema enlairaments aeronaus grans.

(II) Actuacions a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat: Camp de Vol

Anàlisi d'alternatives Camp de Vol



Alternatives de futur (90 ops/hora)

I. Operació independent

Ús de les pistes paral·leles independents per a aterratges i enlairaments.

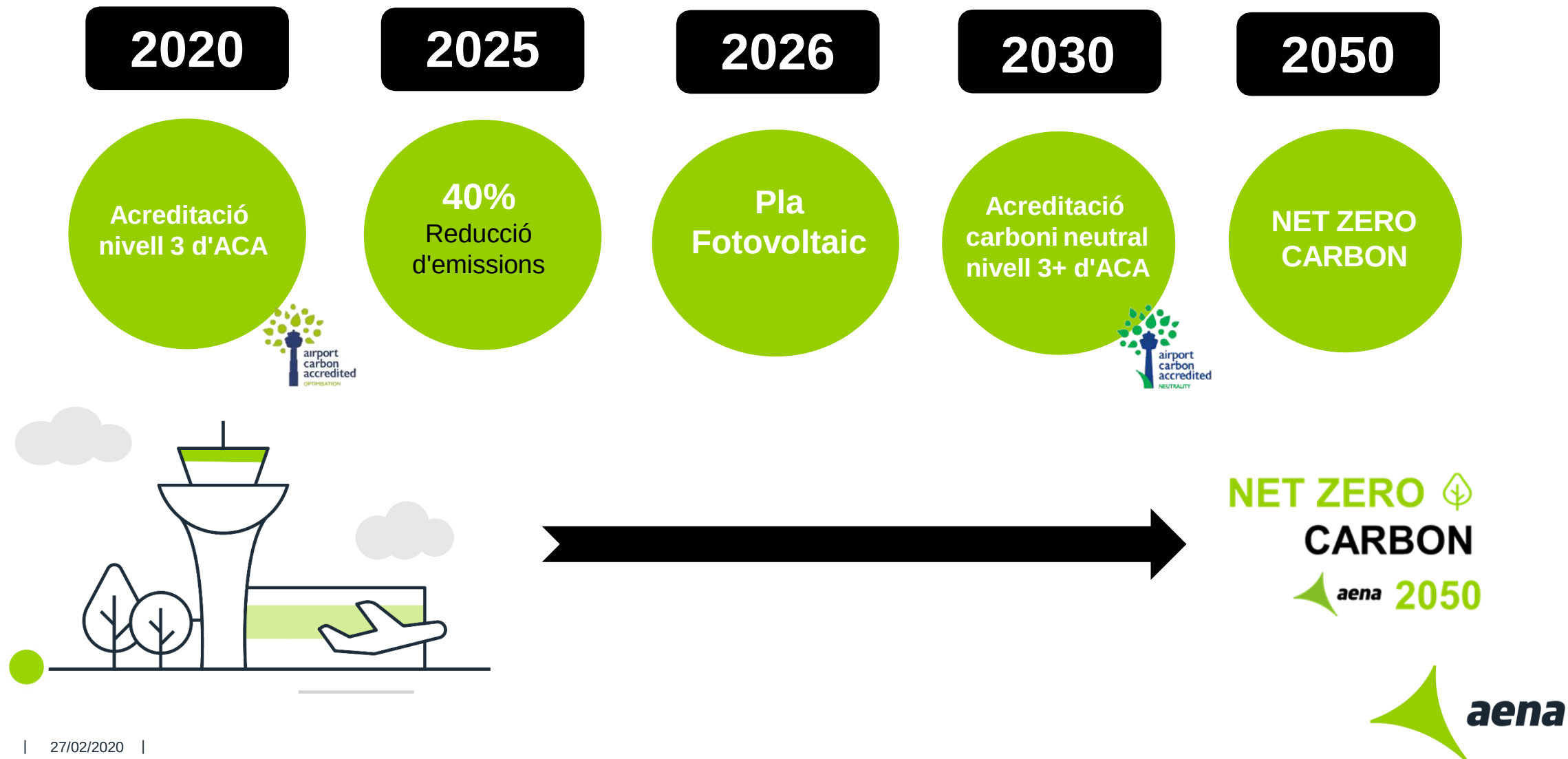
II. Operació segregada amb ampliació de pista

L'ampliació de la pista en uns 500 m cap a l'est permetria que totes les operacions de sortida s'enlaïressin per aquesta pista.

Mantenir situació actual (80 ops/hora)

III. Operació segregada actual

(III) L'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat com a referent en sostenibilitat mediambiental



(IV) Complementarietat dels aeroports de Girona-Costa Brava i Reus

Actuacions inversores



Actuacions 2017-2026

Inversió: 383 M€ (hi destaquen):

- Ampliació de l'àrea terminal de passatgers
- Estació d'AVE a l'aeroport
- Ampliació de plataforma d'estacionament d'aeronaus



Actuacions 2017-2021

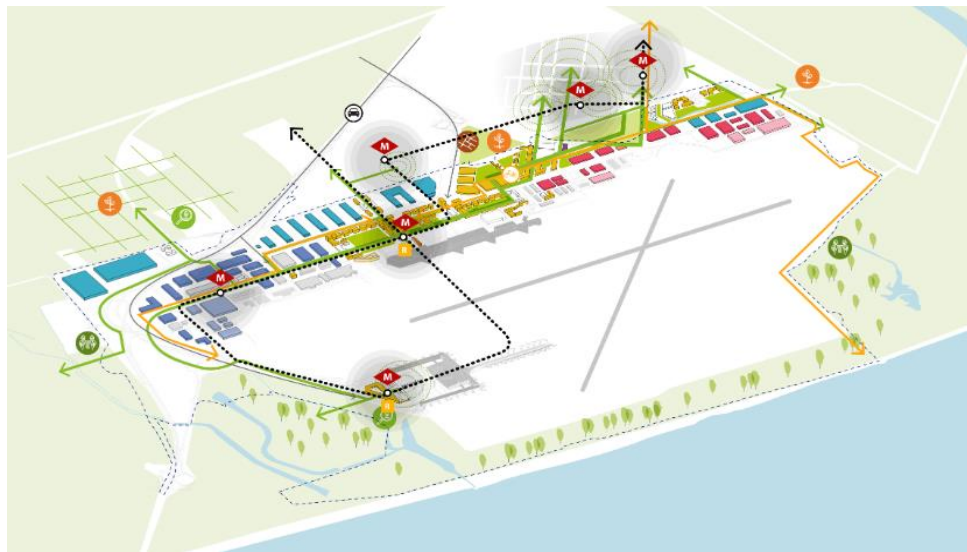
Inversió: 26,7 M€ (hi destaquen):

- Ampliació de l'edifici terminal
- Adaptació sistemes inspecció equipatges en bodega a les noves màquines EDS 3
- Manteniment

(V) Desenvolupament de la Ciutat Aeroportuària de Barcelona

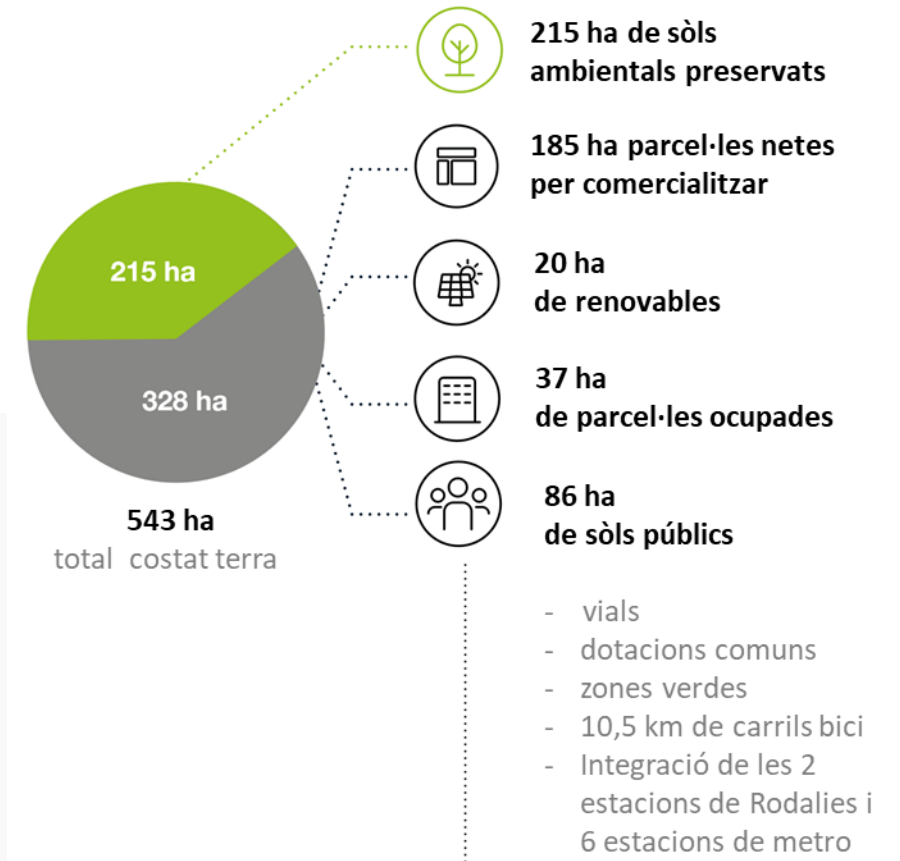


Aprofitament de
Sòls Disponibles
per crear una
Ciutat Aeroportuària



USOS

- Logístic / E-commerce
- Cargo
- Hangars
- Generació de renovables
- Terciari Oficines: Aircity, business farms i economia digital
- Usos complementaris
- Hotel
- Dotacions comuns



Conclusions

L'aeroport és un factor explicatiu fonamental del **creixement** econòmic i el desenvolupament social de Barcelona i Catalunya

El creixement de l'aeroport ha d'**equilibrar-se** amb els interessos de l'entorn poblacional i mediambiental

El **desenvolupament del hub** requereix **inversions addicionals** en el període 2022-2026

Aena contempla **inversions de com a mínim 1.500 milions d'euros** en el període 2022-2026 per a Barcelona, Girona i accessos ferroviaris

El desenvolupament de l'Aeroport (Nou Terminal Satèl·lit i d'altres) es produirà **si i només si es desenvolupa el costat aire**

El Govern d'Espanya, el Ministeri de Transports i Aena estan duent a terme un **diàleg constructiu i sincer amb les institucions** públiques i els agents socials de Catalunya



Gràcies

